

Vuurstenhof als pilot voor inrichting woonerf

Op 7 mei werd tijdens een bijeenkomst van de Oosterwoldorganisatie en de gemeente Almere gesproken met (toekomstige) bewoners over het inrichten van 30km wegen en woonerven in Oosterwold. De inzet was het optuigen van enkele pilots.

De Vuurstenhof leent zich uitstekend voor een inrichting als woonerf. Om die reden en met instemming van velen van jullie, had ik mij voor deze bijeenkomst gemeld om te opteren voor een van de voorgenomen pilots.

Pilot woonerf

Het resultaat is dat de Vuurstenhof samen met de Buitenplaats en met behulp van de Oosterwoldorganisatie en de gemeente een pilot gaat inrichten. Daarnaast wordt nog een pilot voor een 30km-weg ingericht via de VTZ.

Zoals bekend wordt een woonerf gekenmerkt doordat voetgangers en fietsers de primaire gebruikers zijn. De auto is als het ware te gast. Er wordt maximaal 15km (stapvoets) gereden en alleen geparkeerd op aangegeven plaatsen (dus niet langs de weg, maar bij incidentele uitzondering, zoals bij feestjes, kunnen daar natuurlijk onderlinge afspraken over worden gemaakt). De weg heeft dus vooral een verblijfsfunctie, meer dan een verkeersfunctie en er is geen sprake van doorgaand verkeer.

De pilot heeft tot doel om samen en met eventuele deskundigen, goed in kaart te brengen wat er nodig is om te voldoen aan de status van woonerf. De pilot wordt afgerond met een aanvraag van een verkeersbesluit door de gemeente om die status te bekrachtigen.

Het doel is m.a.w. om goed te motiveren dat we aan de voorwaarden voldoen en om de gemeente voldoende te kunnen laten motiveren dat zij terecht het gevraagde verkeersbesluit nemen.

Daarmee wordt de weg geëffend (😊) voor toekomstige aanvragen en weginrichtingen.

Met de pilot wordt uitgegaan van de uiteindelijke inrichtingssituatie, dus nadat de bouwwerkzaamheden zijn afgerond.

Het is de bedoeling om binnen twee maanden met een plan te komen. Dat betekent dus dat we met elkaar aan de bak moeten om keuzes te maken.

Overigens betekent een verkeersbesluit alleen maar dat er op basis van de formele status gehandhaafd kan worden (in de praktijk gebeurt dat eigenlijk nooit). Ook zonder verkeersbesluit zijn we vrij om de weg als woonerf in te richten.

Het voordeel van het meedoen met de pilot is dat alle kosten voor rekening van de Oosterwoldorganisatie en de gemeente komen (ambtelijke uren, inzet van deskundigen, leges)

Procedure

Er is wat verwarring geweest over de vraag of 30km-wegen en woonerven wel kunnen in het buitengebied of dat dit alleen binnen de bebouwde kom kan. Er is vastgesteld dat dit wel kan in het buitengebied.

Een tweede punt van verwarring was dat men dacht dat de gemeenteraad gaat over de verkeersbesluiten. Dat is niet het geval. B&W kunnen zo'n besluit nemen en in de praktijk is dat mandaat meestal belegd bij een ambtenaar.

De pilot brengt in kaart wat er nodig is met diverse opties waaruit kan worden gekozen. De inrichting en het verkeerbeeld moet er toe bijdragen dat verkeersdeelnemers zich gedragen naar de aard van de weg, in ons geval woonerf. Er is dan meer nodig dan een verkeersbord. Om dat te bereiken kunnen allerlei maatregelen worden ingezet. Er is een ruime keuze en ook zelf kunnen we nog creatief zijn. Als we er toe overgaan om ook daadwerkelijk voor de Vuurstenhof een verkeersbesluit te vragen zullen we daarvoor duidelijke keuzes moeten maken en verwerken in een (getekend en beschreven) plan. Zo niet dan hebben we in ieder geval al een heel goed beeld van wat we met onze straat willen en kunnen.

Ik had mij aangemeld voor deze bijeenkomst omdat ik betrokken ben bij het overleg met de gebiedsregisseur. We hebben echter een commissie groen en infra. We moeten dus even bekijken wie namens THF dit verder oppakt.

Catrinus